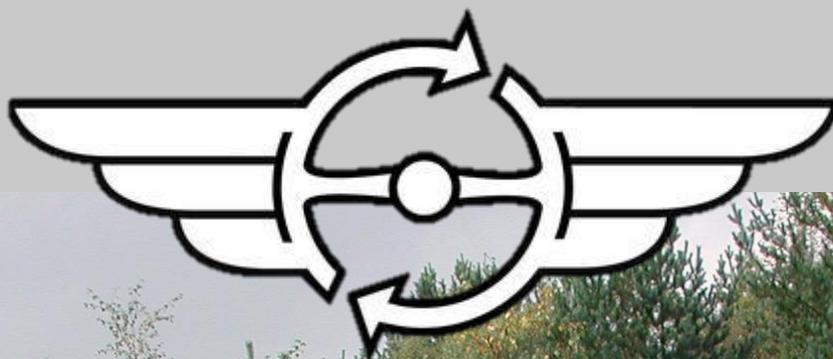
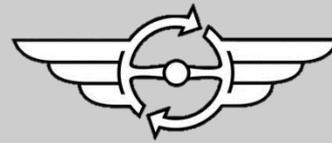


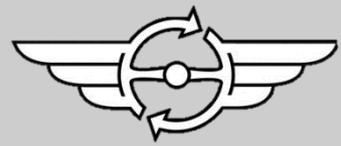
EZ ELEKTRISCHE SERVOLENKUNG INSTALLATIONSHANDBUCH





INHALT

1. Das Produkt _____ 3
2. Übersicht Bild
3. Einrichtung



DAS PRODUKT

Vielen Dank, dass Sie sich für ein EZ ELECTRIC POWER STEERING-System entschieden haben, und zwar aufgrund seiner Qualität, Zertifizierung und einfachen Montage. Seit 2006 produzieren wir komplette Lenksäulen mit integrierter Servolenkung. Alle Rubriken werden für jeden Autotyp maßgefertigt und wir haben bereits 200 Typen auf Lager! Für weitere Informationen über unsere Produkte (Servolenkungen und Nachbau-Lenkräder) oder um eine Bestellung aufzugeben, besuchen Sie unsere Website www.ezpowersteering.nl oder senden Sie eine E-Mail unter workshop@ezpowersteering.nl.

Version C1

Datum 4/12/19

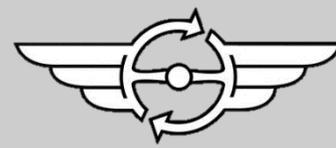
Dieses Handbuch muss sehr sorgfältig gelesen werden, um Fehler zu vermeiden.

Prüfen Sie, ob alle Teile des Satzes vorhanden sind. Dies kann anhand der Abbildung in diesem Handbuch erfolgen.

Vergleichen Sie die EZ POWER STEER-Säule mit der Originalsäule. Stellen Sie sicher, dass die Abmessungen gleich sind.

Wenn Sie nicht über die Fähigkeiten oder Werkzeuge verfügen, um die Installation durchzuführen, lassen Sie die Installation von einem Fachmann durchführen.

EZ POWER STEER STEERING kann nicht haftbar gemacht werden für fehlerhafte Installation oder selbst verschuldete Schäden.



INHALT



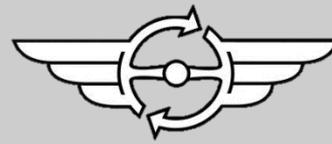
EZ-PG-1. Vollständiger Satz

EZ-PG-2. ECU

EZ-PG-3. Stromleitung

EZ-PG-4. Kabelsatz mit Potentiometer und Regler

EZ-PG-5. EZ-Einheit auf Steuerhaus montiert



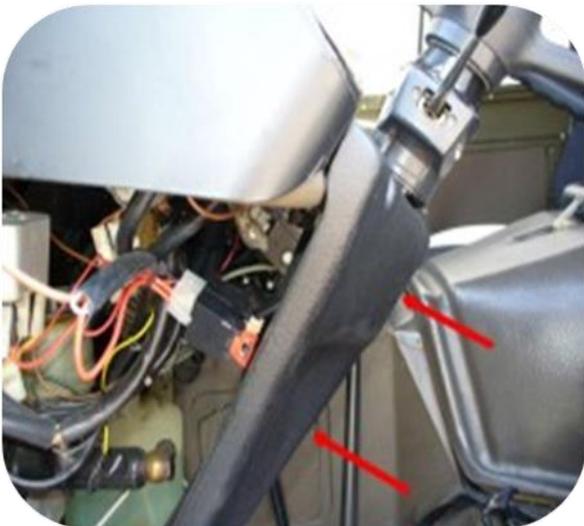
EINRICHTUNG

Erster Schritt.

Führen Sie eine Probefahrt durch und überprüfen Sie das Original-Lenksystem, den Lenksäulenschalter und andere Systeme auf korrekte Funktion. Wenn alles in Ordnung ist, fahren Sie mit der Bekehrung fort.

Schritt 2.

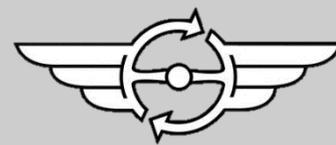
Suchen Sie eine kontaktgeschaltete Stromversorgung (24 V) und markieren Sie diese. Trennen Sie dann das Massekabel von der Batterie und stellen Sie die Lenkung in die Mittelstellung.



Schritt

3.

Entfernen Sie die Kunststoffschutzkappe von der Lenksäule.



Schritt 4.

Demontieren Sie den RAW.-Schalter zusammen mit dem Lenkrad von der ursprünglichen Lenksäule. Dann den Hupendraht von der Original-Lenkwellen über die Unterseite demontieren. Dieser muss zu einem späteren Zeitpunkt wieder mit dem Schleppkontakt der EZ-Einheit verbunden werden.



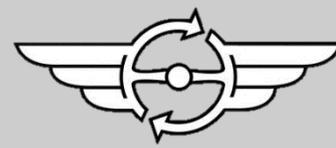
Schritt 5.

Falls vorhanden, die Lenksäulenhalterung demontieren. Dies ist nicht mehr erforderlich.



Schritt 6.

Entfernen Sie die Schraube von der oberen Befestigungsklammer.



Schritt 7.

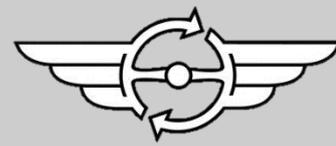
Verwenden Sie einen Rohrschneider, um das Original-Lenkrohr zu durchtrennen. Verwenden Sie die EZ-Einheit, um die richtige Länge zu bestimmen.



Danach kann die ursprüngliche Lenkachse auf die richtige Größe zugeschnitten werden. Verwenden Sie wiederum die F7-Einheit um diese Größe zu

Schritt 8.

Bevor die Abtriebsstütze in der Lenkachse montiert werden kann, muss das Kunststoffrohr in der Lenkachse gekürzt werden. Dieses Rohr kann von der Unterseite der Zahnstange entfernt werden. Verwenden Sie das EZ-Ausgabeprop, um die richtige Länge zu bestimmen.



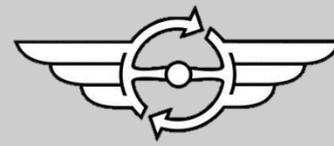
Schritt 9.

Montieren Sie die EZ-Ausgangsstütze in die Original-Lenkwellen (vor dem Schweißen ist es ratsam, die EZ-Einheit einzubauen) und schweißen Sie sie an.



Schritt 10.

Die Originalklemme muss justiert werden. Verwenden Sie ein Schärfwerkzeug, um eine Aussparung in der Klemme zu schleifen, um ihr eine Klemmwirkung zu verleihen.



Schritt 10b.

Beispiel für das Schneiden einer Originalklammer



Schritt 11.

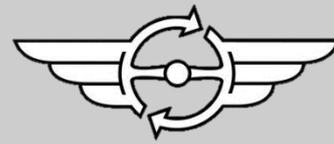
Befestigen Sie die obere Befestigungsklammer an der EZ-Säule und montieren Sie die komplette Säule im Fahrzeug.

Schritt 12.

Montieren Sie das Lenkrad und den RAW-Schalter.

Schritt 13.

Schließen Sie den EZ-Kabelbaum an das EZ-Steuergerät an.



Schritt 14.

Schließen Sie den dicken roten Draht (30+) über den Sicherungshalter direkt an die Batterie an. 12V plus (das Auto ist mit 24V ausgestattet, also benutzen Sie 1 Batterie, um die 12V anzuschließen).

Schritt 15.

Schließen Sie den dünnen roten Draht (15+) an eine kontaktgeschaltete Stromversorgung (24V) an, siehe Punkt 2.

Schritt 16.

Verbinden Sie den schwarzen Draht (31) mit einem geeigneten Erdungspunkt.

Schritt 17.

Suchen Sie eine geeignete Stelle für den Potmeter und montieren Sie ihn.

Schritt 18.

Schließen Sie den zuvor entfernten Horndraht an den Schleifkontakt der EZ-Einheit an.

Schritt 19.

Schließen Sie das Erdungskabel an die Batterie an. Nach dem Einschalten der Zündung ist ein Klicken der ECU zu hören, das System ist nun betriebsbereit. Überprüfen Sie dies. Das System schaltet sich langsam ab, was sich durch das Klicken bemerkbar macht, das einige Sekunden nach dem Abschalten der Zündung hörbar ist.



Schritt 20.

Die Original-Kunststoffschutzkappe kann nicht an der gleichen Stelle montiert werden. Die Kappe muss für die Montage angepasst werden. Am besten ist es, sie vollständig zu entfernen.

Schritt 21.

Machen Sie eine Probefahrt und überprüfen Sie noch einmal alle Systeme auf ihre einwandfreie Funktion.