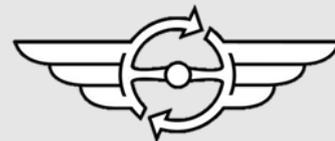


EZ ELECTRIC POWER STEERING
INSTALLATIONSANLEITUNG
PORSCHE 911 RHD





INHALT

| | |
|--------------------------------|---|
| Das Produkt | 1 |
| Inhalt des Sets | 2 |
| Vor und nach der Montage | 3 |
| Einrichtung | 4 |



DAS PRODUKT

Wir danken Ihnen, dass Sie sich für ein Produkt von EZ ELECTRIC POWER STEERING entschieden haben, das durch seine Qualität, seine Leistung, seine Typgenehmigung und seine einfache Montage überzeugt. Seit 2006 stellen wir komplette Lenksäulen mit integrierter elektrischer Unterstützung her. Alle Säulen werden für jeden Fahrzeugtyp maßgeschneidert und wir haben über 200 verschiedene Typen auf Lager. Für weitere Informationen über unsere Produkte (Servolenkungen und Nachbildungen von Lenkrädern) oder um eine Bestellung aufzugeben, besuchen Sie unsere Website www.ezpowersteering.com oder senden Sie eine E-Mail an info@ezpowersteering.nl. Wenn Sie technische Fragen haben, wenden Sie sich

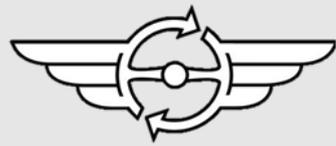
Fassung C1

Datum 23/6/20

Diese Installationsanleitung muss sehr sorgfältig gelesen werden, um Fehler zu vermeiden. Überprüfen Sie anhand der Abbildung in der Anleitung, ob alle Teile im Bausatz vorhanden sind. Vergleichen Sie die EZ-Powersteering-Säule mit der Originalsäule. Prüfen Sie, ob die Größen ähnlich sind.

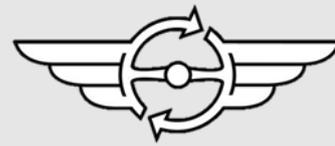
Wenn Sie nicht über die nötigen Fähigkeiten oder Werkzeuge verfügen, um den Einbau vorzunehmen, lassen Sie den Bausatz von einem Fachmann einbauen.

EZ Power Steering kann nicht für einen fehlerhaften Einbau oder Schäden am Kit oder am Fahrzeug verantwortlich gemacht werden.



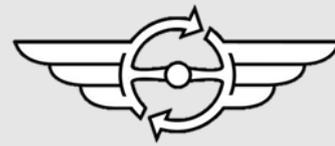
INHALT DES SETS



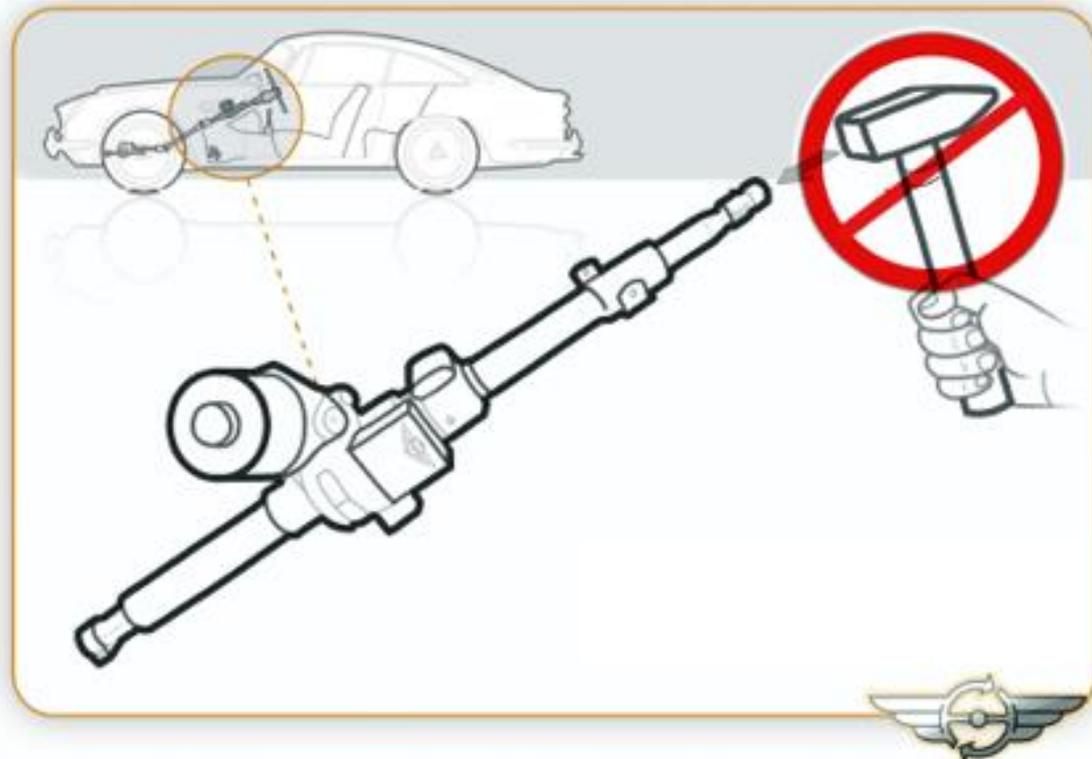


VOR UND NACH DER MONTAGE

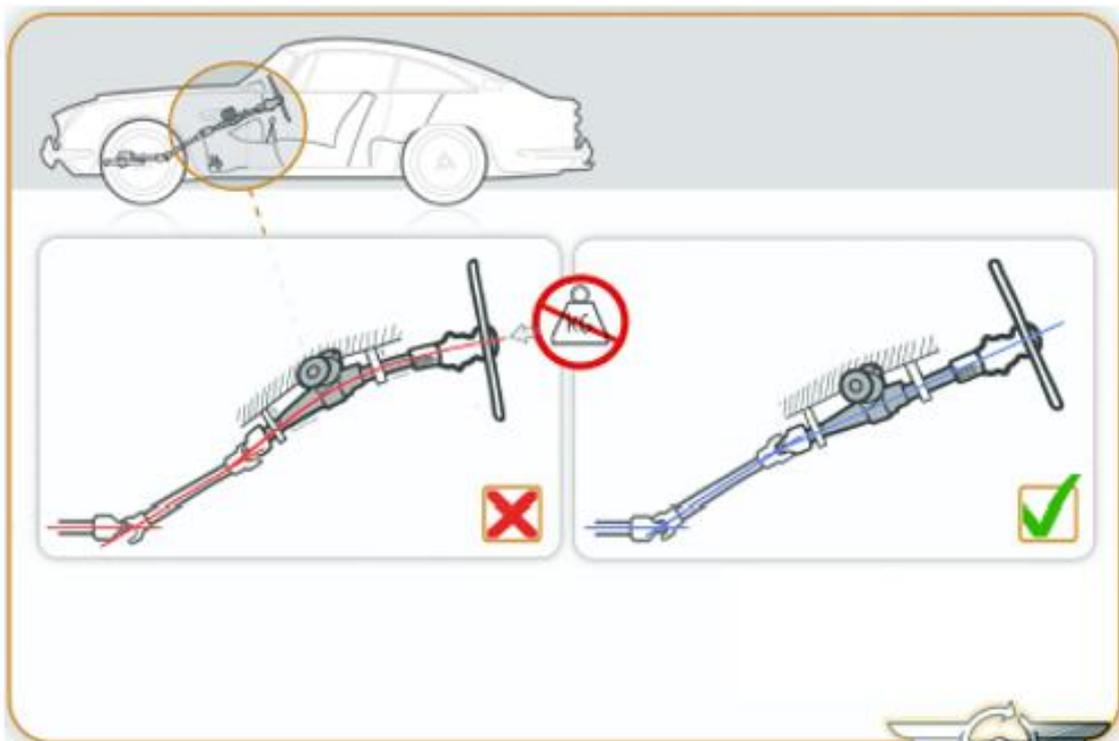




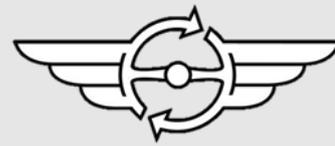
EINRICHTUNG



Schlagen Sie während oder nach der Montage niemals mit einem Gegenstand auf die Antriebswelle. Dies kann die Sensoren beeinträchtigen.



Das Lenksystem muss immer richtig ausgerichtet und spannungsfrei montiert sein.



Schritt 1.

Prüfen Sie den Reifendruck und machen Sie eine Probefahrt mit dem Fahrzeug. Prüfen Sie, ob das Lenkrad in die Geradeausposition zurückkehrt. Prüfen Sie, ob die Bedienelemente und Instrumente defekt sind. Wenn dies alles in Ordnung ist, fahren Sie mit dem Umbau fort.

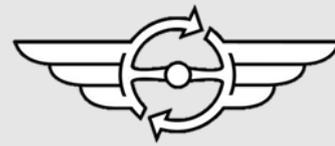
Schritt 2.

Suchen Sie eine Stromversorgung, die über den Kontakt angeschlossen ist. Dies ist für die Steuerung der EZ-Servolenkung erforderlich (siehe Punkt 22). Dazu die Bodenplatte unter dem Armaturenbrett demontieren, falls vorhanden, kann die geschaltete Stromversorgung aus dem Kontaktschloss oder dem Startknopf entfernt werden. Klemmen Sie dann das Massekabel von der Batterie ab. Entscheiden Sie sich vor dem Einbau, ob Sie die Räder und das Lenkrad in die Geradeausstellung bringen, diese Position markieren und mit dem Umbau fortfahren. Oder Sie bestimmen die Mitte des Radhauses, indem Sie die Anzahl der Lenkradumdrehungen von ganz links nach ganz rechts durch zwei teilen und die Radausrichtung nach dem Einbau gegebenenfalls anpassen.

Schritt 3.

Entfernen Sie die Platte, die die Heizeinheit abdeckt. Diese ist mit vier Bolzen befestigt.





Schritt 4.

Die Heizungsschläuche und Stellantriebskabel mit elektrischen Steckern vom Heizgerät abziehen.



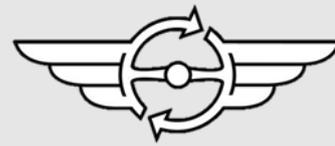
Schritt 5.

Entfernen Sie das kleine Lüftungsgitter unter der Windschutzscheibe. Dieses ist mit 4 Schrauben befestigt.



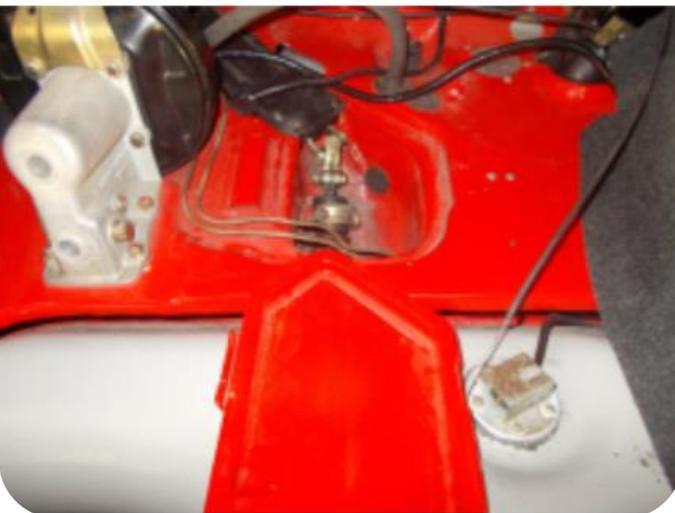
Schritt 6.

Die Heizeinheit ist mit 2 Schrauben unter dem Lüftungsgitter befestigt. Nach dem Lösen dieser Schrauben kann das Gerät abgenommen werden. Zur Erleichterung des Ausbaus ist es ratsam, den Heizungsmotor zu entfernen, der mit zwei Schrauben am Gerät selbst befestigt ist.



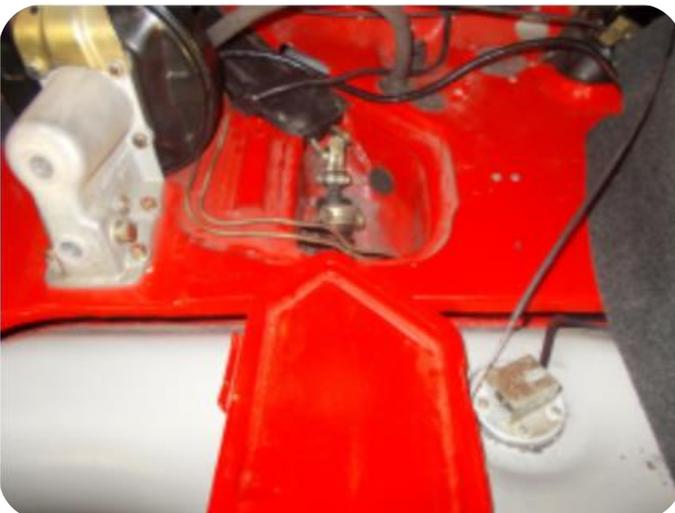
Schritt 7.

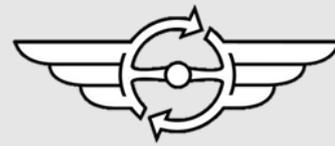
Heizungsmotor und Heizungseinheit entfernt.



Schritt 8.

Entfernen Sie den Deckel der Schmugglerbox im Kofferraum. Dieser ist mit 2 Schrauben befestigt.





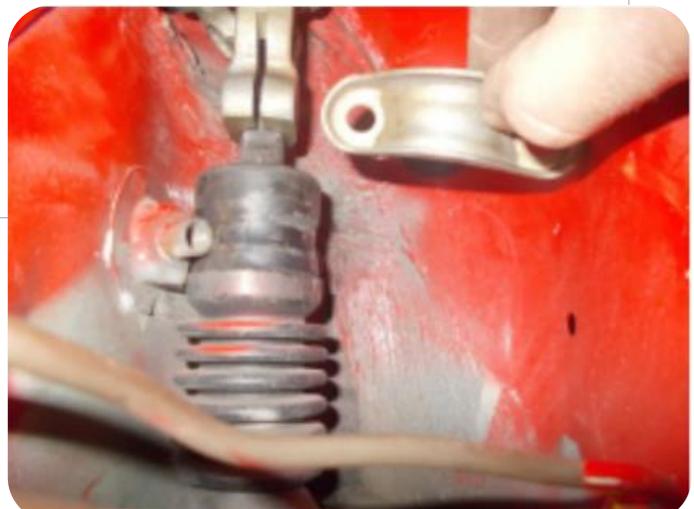
Schritt 9.

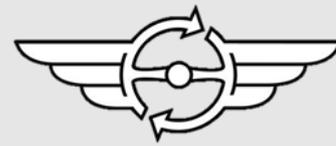
Entfernen Sie die Abdeckung, die über der Lenkwelle angebracht ist. Diese ist mit 2 Clips befestigt und muss vor dem Wiedereinbau des Deckels modifiziert werden, siehe Punkt 27.



Schritt 10.

Prüfen Sie, ob sich das Lenksystem in der Mittelstellung befindet, und markieren Sie diese Position ggf. auf der Zahnstange. Entfernen Sie die untere Schraube aus dem unteren U-Joint (siehe Foto). Entfernen Sie die ursprüngliche Halterung, diese ist mit 2x M8-Schrauben montiert.



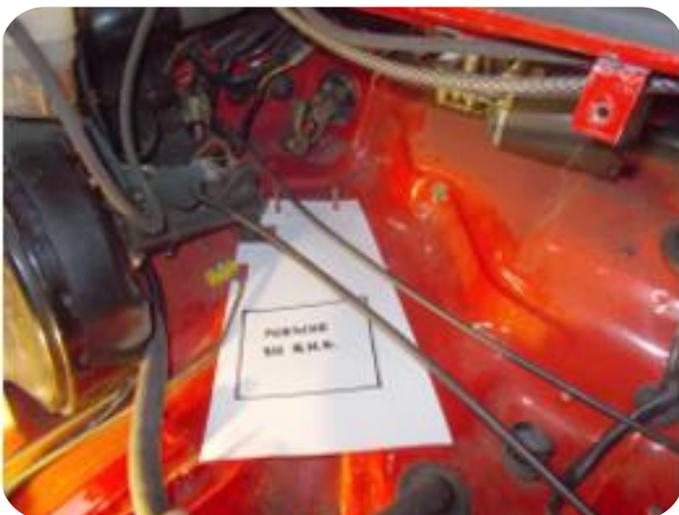


Schritt 11.

Entfernen Sie die Schrauben aus dem oberen U-Gelenk (siehe Foto), das U-Gelenk selbst bleibt im Fahrzeug. Das untere U-Gelenk kann mit der Welle entfernt werden.

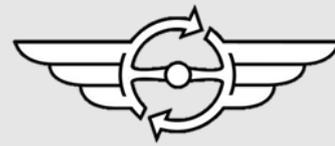


Die ausgebaute Welle mit U-Gelenk.



Schritt 12.

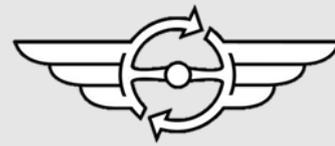
Um genügend Freiraum für die EZ-Einheit zu erhalten, muss etwas überschüssiges Material entfernt werden. Verwenden Sie die Schablone am Ende dieses Handbuchs, um die Stelle zu bestimmen, an der dies geschehen soll.



Schritt 13.
Bleche entfernt.



Schritt 14.
Entfernen Sie den Elektromotor von der EZ-Einheit. Dieser ist mit 2 Schrauben befestigt.



Schritt 15.

Die EZ-Einheit ist mit 2 farbigen Markierungen versehen. Dies soll den Winkelunterschied zwischen den beiden U-Joints verdeutlichen, je nachdem, welcher U-Joint-Typ von Porsche verwendet wird (siehe Punkt 15). Der U-Joint-Typ bestimmt, welche Farbe der Markierung verwendet wird.

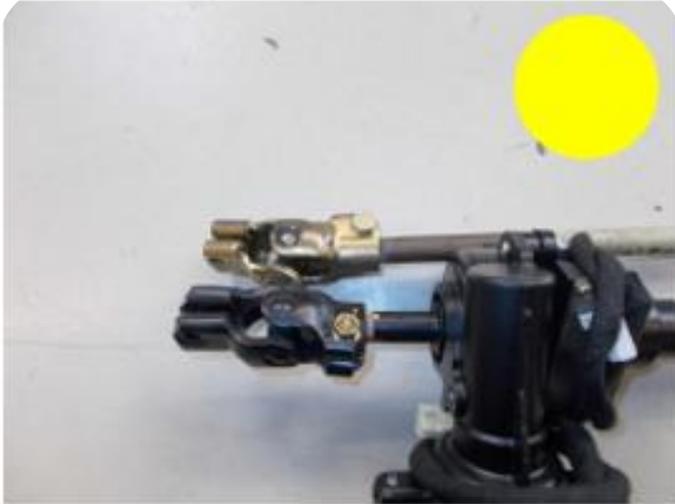
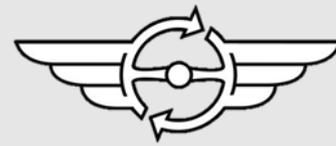


Schritt 16.

U-Gelenk aus Stahl



U-Gelenk aus Gusseisen



Schritt 17.

Wenn ein Stahl-U-Joint verwendet wird, ist darauf zu achten, dass die gelben Markierungen übereinstimmen. Das bedeutet, dass die Markierungen auf dem U-Joint mit denen auf der EZ-Einheit übereinstimmen müssen.



Wenn das Gusseisen-U-Joint verwendet wird, ist darauf zu achten, dass die roten Markierungen übereinstimmen, d.h. die Markierungen auf dem U-Joint müssen mit denen auf der EZ-Einheit übereinstimmen.

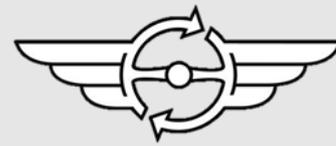
Bei der roten Markierung sind neun Zähne gegenüber der gelben Markierung versetzt. Dies bedeutet, dass das Lenkrad anschließend um 90 Grad zurückgestellt werden muss.

Die Eingangsachse kann unterschiedlich lang sein. Achten Sie darauf, die Achse vorsichtig herauszuziehen, da Sie sonst



Schritt 18.

Bauen Sie die EZ-Einheit in das Fahrzeug ein und überprüfen Sie die Ausrichtung und ob die Einheit nicht die Karosserie des Fahrzeugs berührt. Vergessen Sie nicht, die Halterung (Punkt 10) und die U-Joint-Schrauben festzuziehen.



Schritt 19.

Zur Installation der Halterung muss ein Loch gebohrt werden. Bringen Sie die Halterung an der EZ-Einheit an und suchen Sie damit die richtige Stelle zum Bohren. Montieren Sie die Halterung anschließend mit den mitgelieferten Schrauben. Dies ist erforderlich, um das Gerät zu stützen. Um die richtige Position zu markieren, temp. Installieren Sie den Motor und drehen Sie die



Schritt 20.

Installieren Sie das Steuergerät am Bremsflüssigkeitsbehälter und verbinden Sie den EZ-Kabelbaum mit dem Steuergerät.

Schritt 21.

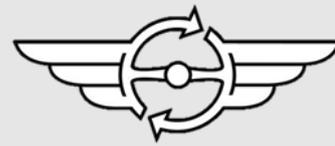
Schließen Sie das dicke mitgelieferte rote Kabel (30+) über den Sicherungshalter direkt an die Batterie plus an.

Schritt 22.

Verbinden Sie den dünnen roten Draht (15+) mit einer kontaktgeschalteten Stromversorgung (siehe Punkt 2)

Schritt 23.

Verbinden Sie das schwarze Kabel (31-) mit einem geeigneten sauberen Massepunkt.



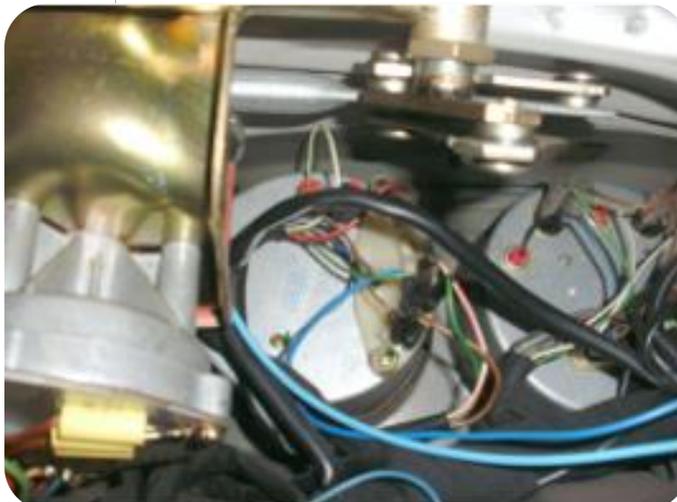
Schritt 24.

Ziehen Sie den Tachometer aus dem Armaturenbrett, er ist in Gummi gelagert und lässt sich nur schwer herausziehen.



Schritt 25.

Verbinden Sie das blaue Kabel des EZ-Kabelbaums mit Pin 31B am Tachometer.



Bauen Sie den Tachometer wieder in das Armaturenbrett ein. Achten Sie darauf, dass der Scheibenwischermechanismus nicht die Verkabelung einklemmt!



Schritt 26.

Vor dem Einbau des Heizgeräts muss die Originalabdeckung geändert werden. Siehe Foto. Verwenden Sie die Schablone, um zu bestimmen, wo der Schnitt gemacht werden muss.

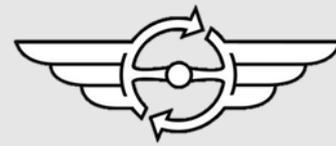


Nach dem Ausschneiden der Abdeckung kann das verbleibende Stück in das Fahrzeug eingebaut werden.



Schritt 27.

Bauen Sie das Heizgerät wieder in das Fahrzeug ein. Installieren Sie den Elektromotor an der EZ-Einheit, sobald die Heizeinheit montiert ist.



Schritt 28.

Bringen Sie das Gitter wieder unter der Windschutzscheibe an.

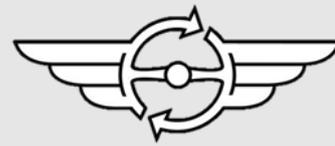


Schritt 29.

Auf der Innenseite des Fahrzeugs ist die EZ-Einheit sichtbar. Verwenden Sie die mitgelieferte Abdeckung von EZ, um dieses Problem zu lösen.



Verwenden Sie einige selbstschneidende Schrauben, um diese Abdeckung zu installieren. Tragen Sie vor der Montage auch etwas Dichtungsmasse auf!
HINWEIS: Gehen Sie bei der Montage der selbstschneidenden Schrauben vorsichtig mit der Bremsleitung um.



Schritt 30.

Sichern Sie die gesamte Verkabelung. Vor der Installation muss eine Aussparung in die Platte geschnitten werden, um genügend Abstand zwischen dem EZ-Gerät und der Platte zu erhalten. Verwenden Sie die EZ-Einheit, um die richtige Position zu bestimmen. Sobald dies geschehen ist, können die Platte und der Tennisch wieder in den Kofferraum eingehaut werden

Schritt 31.

Nach dem Einschalten der Zündung ist ein Klicken aus dem Steuergerät zu hören, das System ist nun betriebsbereit, überprüfen Sie dies durch Lenkbewegungen. Nach dem Ausschalten der Zündung ist nach ca. 4 Sekunden ein weiteres Klicken zu hören. Das System ist dann ausgeschaltet.

Schritt 32.

Machen Sie eine Probefahrt und überprüfen Sie nochmals alle Systeme. Prüfen Sie auch, ob die Position des Lenkrads richtig ist, falls nicht, stellen Sie sie ein.

Schritt 33.

Das Endergebnis.

