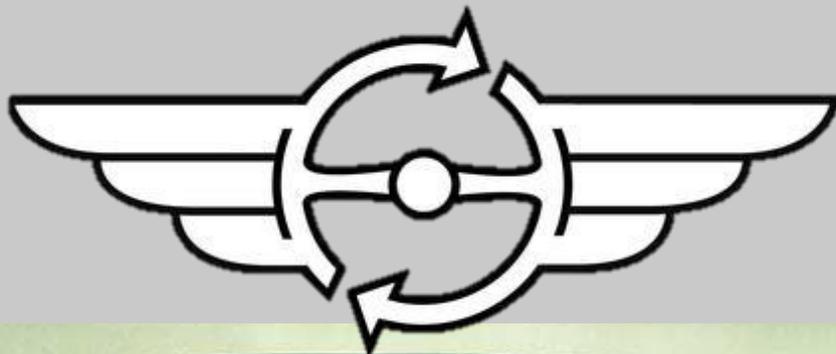
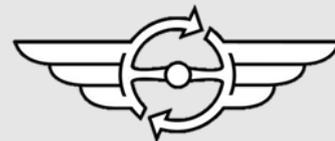


EZ ELECTRIC POWER STEERING
EINBAUANLEITUNG
VOLKSWAGEN T3





INHALT

Het Product	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Inhoud van de set.....	2
Voor en na de montage.....	3
Installatie.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.



DAS PRODUKT

Vielen Dank für die Wahl eines EZ ELECTRIC POWER STEERING Systems. Sie haben sich für hochstehende Qualität, Zertifizierung und einfache Montage entschieden. Seit 2006 produzieren wir komplette Lenksäulen mit integrierten Servolenkungen. Alle Lenksäulen sind typenspezifisch maßgeschneidert für jede Art von Auto und wir haben annähernd 200 verschiedenen Typen an Lager! Für weitere Informationen über unsere Produkte (Servolenkungen und Replika Lenkräder) oder um eine Bestellung aufzugeben, besuchen Sie unsere Website www.ezpowersteering.de oder senden Sie eine E-Mail an info@ezpowersteering.nl. Wenn Sie Fragen bezüglich der Installation haben, kontaktieren Sie uns bitte via workshop@ezpowersteering.nl

Version C1.2

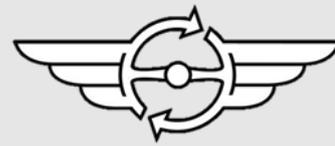
Datum 08-02-2022

Um Fehler zu vermeiden, sollte diese Anleitung sorgfältig gelesen werden. Prüfen Sie, ob alle Teile des Sets vorhanden sind. Dies kann anhand der Abbildung in dieser Anleitung erfolgen. Vergleichen Sie vor dem Einbau die EZ POWER STEERING-Säule mit der Originalsäule. Prüfen Sie, ob die Abmessungen übereinstimmen. Passen Sie auch das Lenkrad an die Säule an.

Wenn Sie nicht über die nötigen Fähigkeiten oder Werkzeuge verfügen, lassen Sie die Installation von einem Fachmann durchführen. EZ ELECTRIC POWER STEERING kann nicht für einen fehlerhaften Einbau oder selbst verursachte Schäden haftbar gemacht werden.

Die Handbücher beziehen sich im Allgemeinen auf ein Fahrzeug mit Linkslenkung. In den meisten Fällen ist die Rechtslenker-Version spiegelbildlich zum Einbau eines Fahrzeugs mit Linkslenkung.

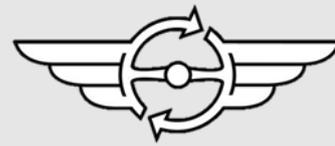
Wenn Sie der Meinung sind, dass in diesem Handbuch Änderungen erforderlich sind, würden wir uns über Ihre Bilder und Kommentare. Mit Ihrem Feedback können wir unsere Handbücher verbessern!



INHALT DES SETS

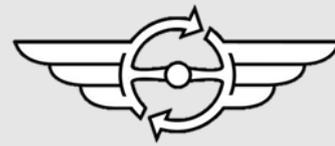


1. EZ Powersteering Servolenkung
2. ECU
3. Stromversorgungskabel + Sicherungshalter (verlängert mit Ummantelung)
4. EZ-Kabelbaum + Stromversorgung mit Controller (gelb)

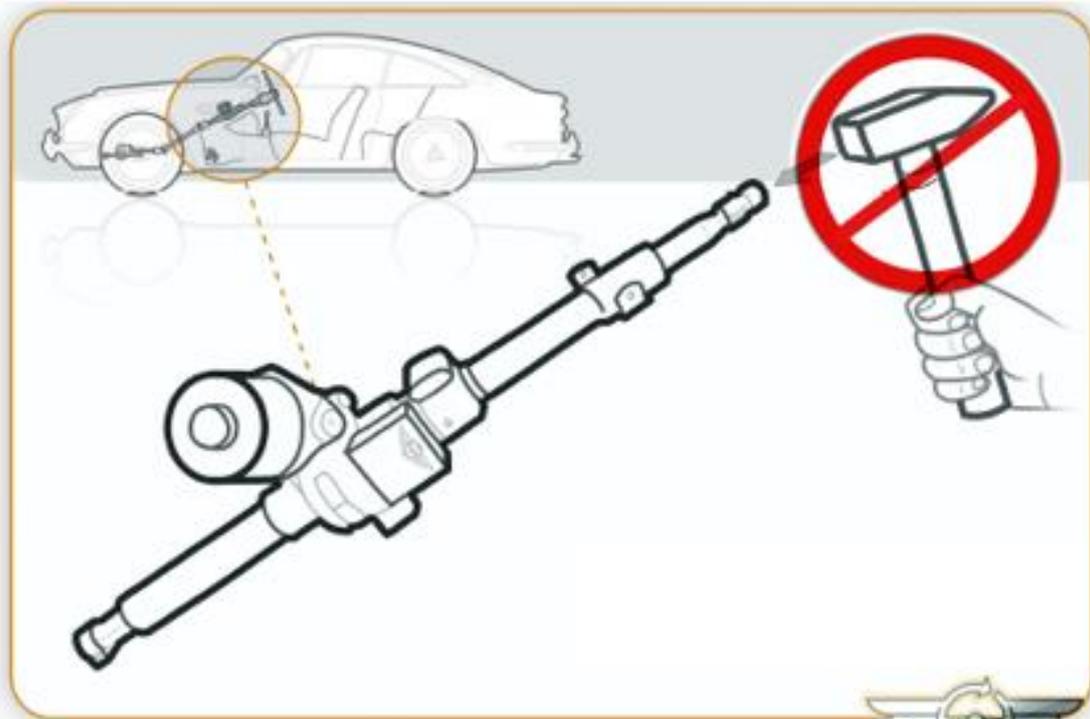


VOR UND NACH DER EINBAU

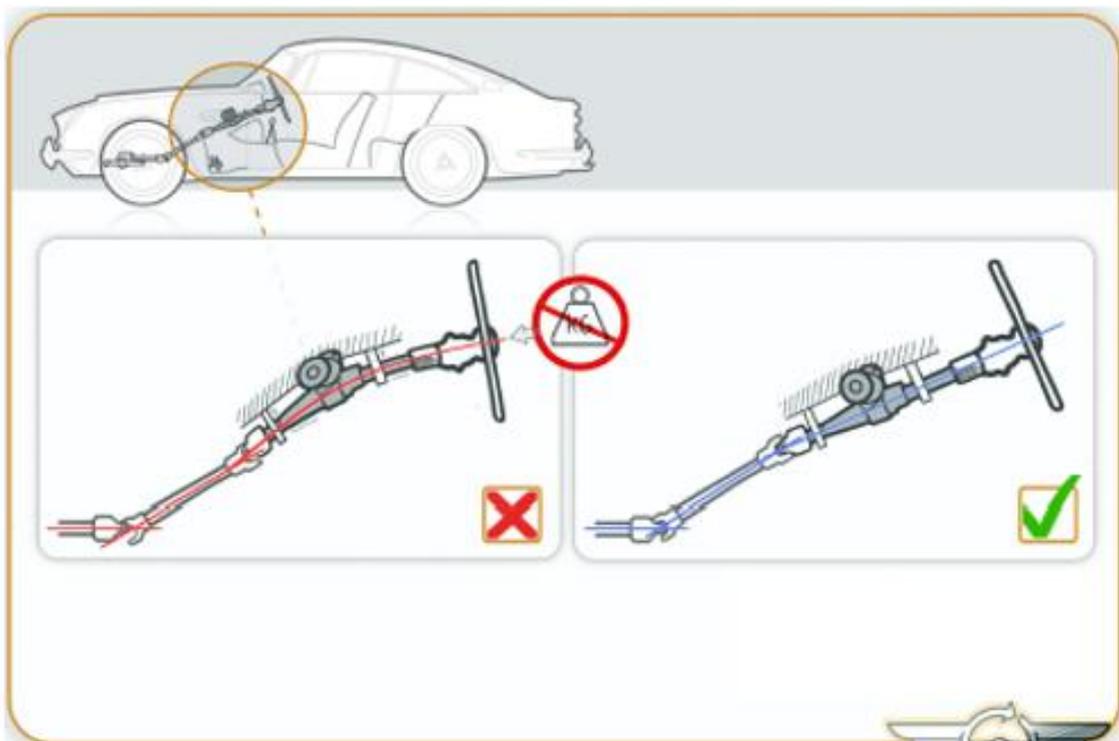




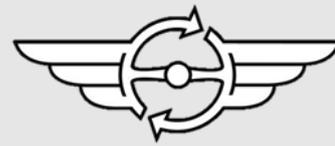
EINBAU



Schlagen Sie während oder nach der Montage niemals mit einem Gegenstand auf die Antriebswelle. Dies kann die Sensoren beeinträchtigen.

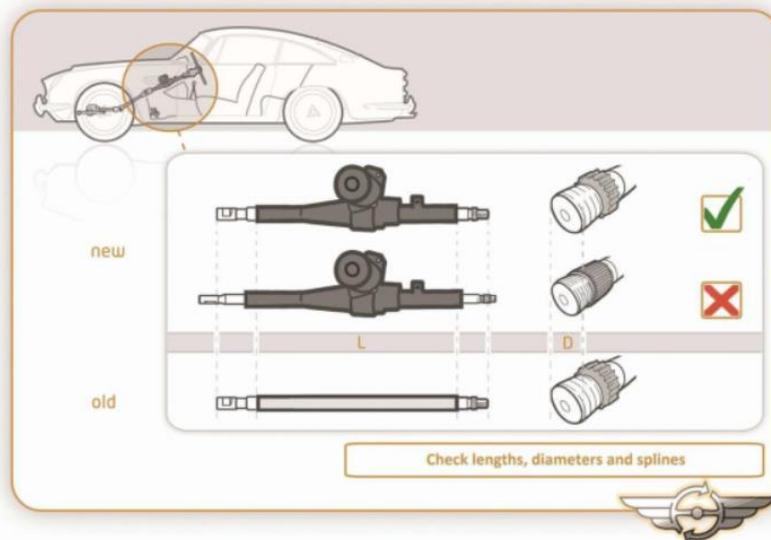


Das Lenksystem muss immer richtig ausgerichtet und spannungsfrei montiert sein.



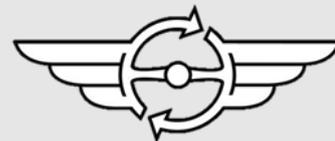
Länge, Durchmesser und Verzahnung prüfen

Vergleichen Sie die EZ-Servolenkungssäule (EZ-Einheit) mit der Original-Lenksäule, bevor Sie sie einbauen. Überprüfen Sie, ob die Verzahnung oben und unten, der Durchmesser des Lenkrohrs und die Länge der Säule mit der ursprünglichen Lenksäule übereinstimmen. Im Zweifelsfall können Sie das Originallenkrad verwenden, um zu prüfen, ob die obere Verzahnung passt.



In der Automobilindustrie ist es üblich, dass bei den Keilwellenverbindungen geringe Toleranzen auftreten. In Ausnahmefällen kann das Einsetzen einer neuen Welle von der EZ-Einheit in die originale (alte) Kardanwelle einen festen Sitz verursachen. Dies ist manchmal relativ einfach zu beheben, indem man nur ca. 0,2 mm (0,007 Zoll) im inneren Teil des Kreuzgelenks und damit auch der Verzahnung auf der Abtriebswelle an der EZ-Einheit abschleift





Anzugsdrehmomente in Nm.

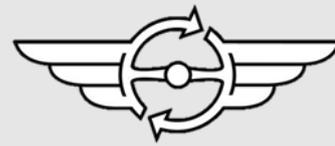
Ziehen Sie beim Einbau der neuen Lenksäule alle Schrauben von Hand an und prüfen Sie, ob sich alles leichtgängig dreht, bevor Sie sie mit dem erforderlichen Drehmoment anziehen:

	Alu	8.8	10.9	12.9
M6	6	11	16	19
M8	15	27	40	47

Das System arbeitet mit einem Torsionsstab in der Einheit, dieser misst die Höhe des Drehmoments/der Last auf der Lenkwelle beim Lenken, der Drehmomentsensor misst dies und sendet eine Spannung an die ECU. Die ECU verwendet dieses Signal zusammen mit dem Geschwindigkeitssignal, um den Elektromotor von der EZ-Einheit zu steuern

Spannung

Die EZ-Basiseinheit ist ein 12-V-System mit negativer Masse! Es sind zusätzliche Kabelsätze erhältlich, so dass der Bausatz auch mit einem 6V- oder 24V-System und/oder positiver Masse funktionieren wird. Überprüfen Sie Ihr Fahrzeug Setup vor dem Einbau der EZ-Einheit



Schritt 1.

Kontrollieren Sie den Reifendruck, machen Sie eine Probefahrt mit dem Fahrzeug. Kontrollieren Sie, ob das Lenkrad wieder zurückkommt in den Geradeausstand. Testen Sie, ob die originale Lenkung richtig funktioniert. Ist alles in Ordnung, fahren Sie dann fort mit dem Umbau

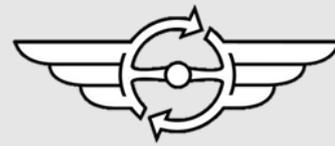
Schritt 2.

Entfernen Sie das Massekabel von der Batterie und stellen Sie die Räder in die Ausgangsposition (Stand geradeaus). Markieren Sie die Ausgangsposition.



Schritt 3.

Demontieren Sie das Lenkrad und originale Verkleidung um die Lenksäule.



Schritt 4.

Lösen Sie die Verkabelung der Lenksäulenschalter und des Zündschlosses und entfernen Sie diese.



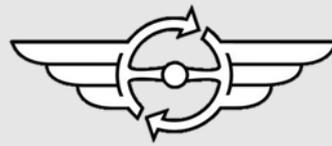
Schritt 5.

Demontieren Sie die originale Lenksäule. Entfernen Sie die Schutzhülle, um Zugriff zu bekommen zur untersten Boltklemme. Demontieren Sie Boltklemme und Montagebolzen. Die Säule kann danach entfernt werden.



Schritt 6.

Montieren Sie die EZ Powersteering Lenksäule an den originalen Montagestellen.



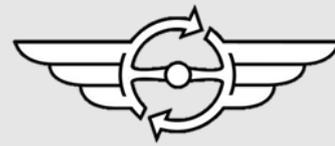
Schritt 7.

Montieren Sie die originale Spindel in der untersten Boltklemme (denken Sie an die Schutzhülle) und schrauben Sie diese fest.



Schritt 8.

Montieren Sie den Plastikring und die Feder der originalen Lenksäule auf die EZ Powersteering Säule



S



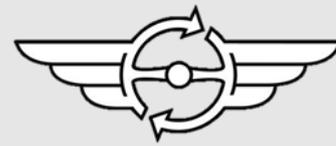
Schritt 9.

Kontaktschloss/Halterung und Lenksäulenschalter montieren und anschließen. Montieren Sie zeitweilig das Lenkrad, um den richtigen Abstand feststellen zu können. Demontieren Sie danach das Lenkrad wieder, um mehr Platz zum Arbeiten zu schaffen.



Schritt 10.

Suchen Sie eine geeignete Stelle für das Steuergerät (ECU) und das Potentiometer.



Schritt 11.

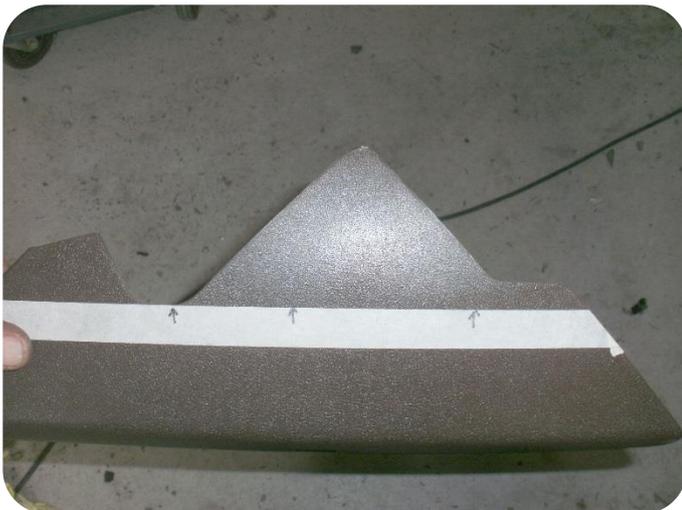
Verbinden Sie das dicke rote Kabel (30+) des EZ Powersteering Kabelsatzes über den Sicherungshalter direkt mit dem Pluspol der Batterie.

Schritt 12.

Verbinden Sie das dünne rote Kabel (15+) mit einer über die Zündung geschaltete Stromzufuhr.

Schritt 13.

Schließen Sie das schwarze Kabel (31) an einen geeigneten Massepunkt an.



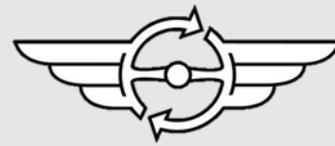
Schritt 14.

Passen Sie die originale Abdeckkappe an an das Modell der EZ Einheit.



Schritt 15.

Montieren Sie die Verkleidung mit dem Lenkrad. Kontrollieren Sie den Platz zwischen Verkleidung und dem Lenkrad.



Schritt 16.

Nach dem Einschalten des Kontaktes muss ein Klick des ECU (Motor Kontrolleinheit) hörbar sein. Die Servolenkung ist jetzt betriebsbereit. Testen Sie dies. Kontrollieren Sie auch die gute Funktion der Lenksäulenschalter.

Schritt 17.

Machen Sie eine Probefahrt mit dem Fahrzeug und kontrollieren Sie nochmals alle Systeme.

Schritt 18.

Das Endergebnis.

