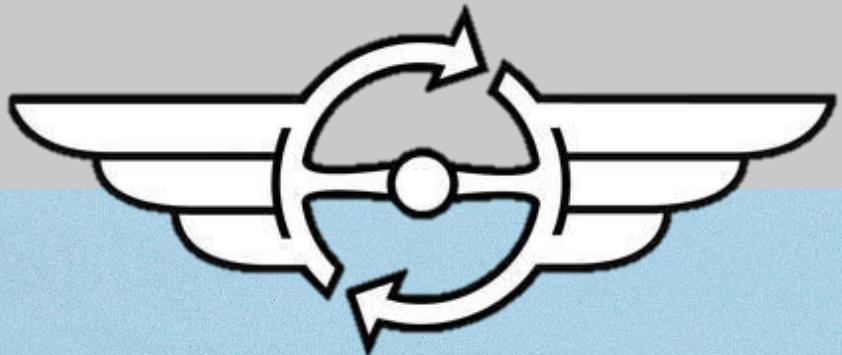
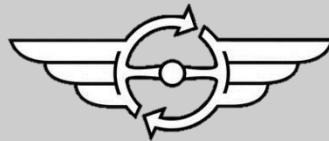


EZ ELECTRIC POWER STEERING

EINBAUANLEITUNG

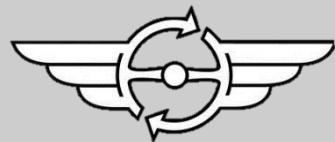
VOLKSWAGEN GOLF MK1 CABRIO





INHALT

1. Das Produkt	3
2. Übersicht	4
3. Einbau	5



DAS PRODUKT

Vielen Dank für die Wahl eines EZ ELECTRIC POWER STEERING Systems. Sie haben sich für hochstehende Qualität, Zertifizierung und einfache Montage entschieden. Seit 2006 produzieren wir komplette Lenksäulen mit integrierten Servolenkungen. Alle Lenksäulen sind typenspezifisch maßgeschneidert für jede Art von Auto und wir haben annähernd 200 verschiedenen Typen an Lager! Für weitere Informationen über unsere Produkte (Servolenkungen und Replika Lenkräder) oder um eine Bestellung aufzugeben, besuchen Sie unsere Website www.ezpowersteering.de oder senden Sie eine E-Mail an info@ezpowersteering.nl. Wenn Sie Fragen bezüglich des Installation haben, kontaktieren Sie uns bitte via workshop@ezpowersteering.nl.

Version C1.2

Datum 21-01-2022

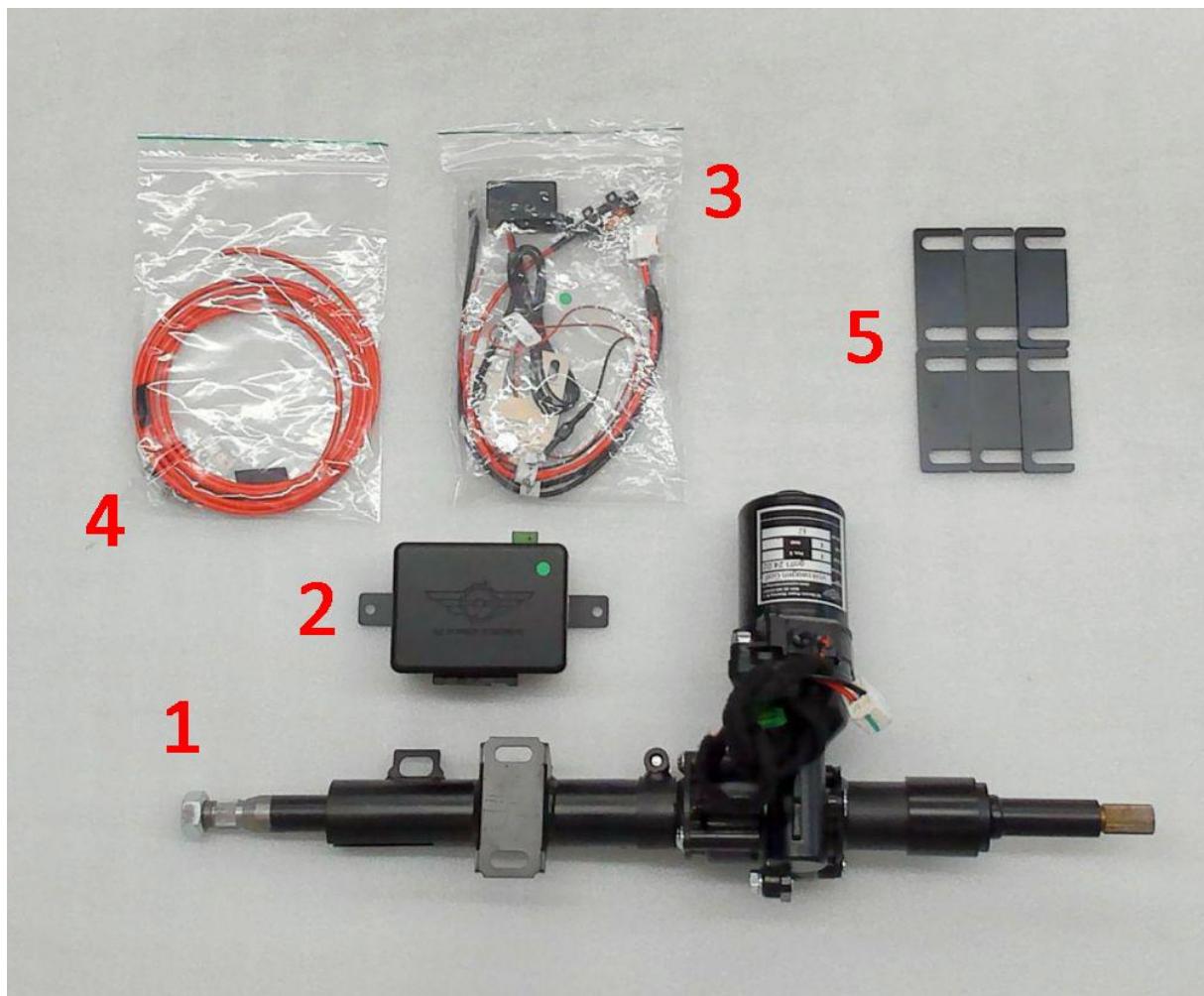
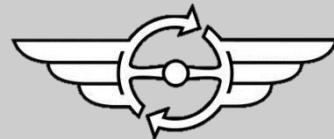
Bitte studieren Sie diese Einbuanleitung sorgfältig bevor Sie mit der Arbeit beginnen, um Fehler zu vermeiden.

Stellen Sie sicher, daß alle Komponenten des Kit's enthalten sind. Verwenden Sie dazu das Bild der Einbuanleitung.

Vergleichen Sie die EZ POWER STEERING Lenksäule mit der Orginalen Lenksäule auf Grösse und Abmessungen.

Wenn Sie keine ausreichenden Kenntnisse oder Werkzeuge zur Durchführung der Installation besitzen, lassen Sie die Arbeit bitte von einem Profi durchführen.

EZ ELECTRIC POWER STEERING übernimmt keine Haftung auf Schäden für fehlerhafte Montage, sowohl am Kit als auch am Fahrzeug.



INHALT

EZ-VWMK1-1: EZ power steering unit

EZ-VWMK1-2: Steuergerät (ECU)

EZ-VWMK1-3: Kabelsatz + Potentiometer

EZ-VWMK1-4: Stromkabel

EZ-VWMK1-5: Füllplatten



INSTALLATION

Schritt 1.

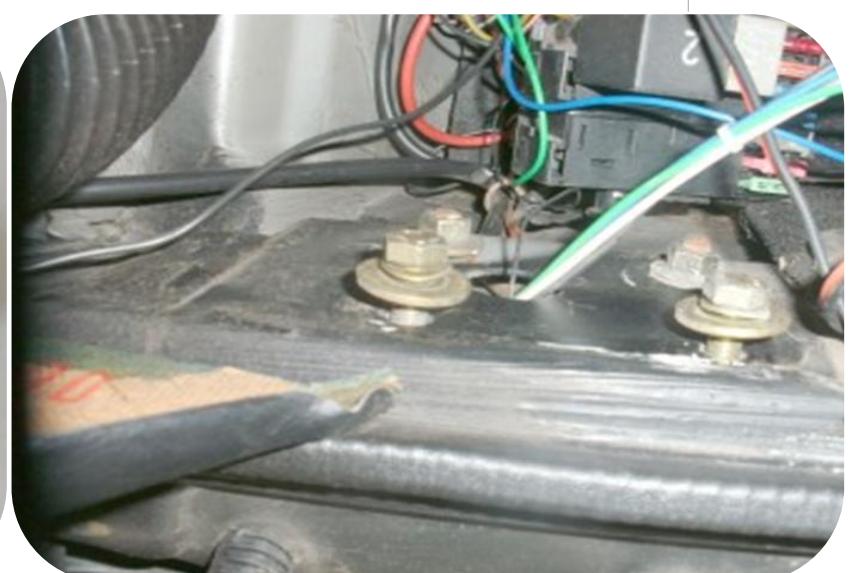
Kontrollieren Sie den Reifendruck und machen Sie eine Probefahrt mit dem Auto. Kontrollieren Sie dabei, ob bei der Lenkung das Rückstellmoment eintritt (Ausgangsposition, Stand Räder geradeaus, parallel zum Fahrzeug). Testen Sie weiterhin, ob die Lenkung keine Defekte aufweist. Ist alles in Ordnung, fahren Sie dann fort mit dem Umbau.

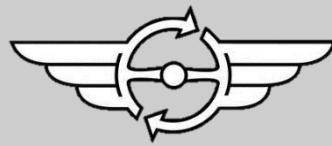
Schritt 2.

Suchen Sie eine über den Kontakt geschaltete Stromzufuhr. Diese ist notwendig für das Ansteuern der Powersteering Einheit (siehe Punkt 21). Lösen Sie danach das Massekabel von der Batterie und setzen Sie die Räder in den Geradeausstand. Markieren Sie diesen Stand.

Schritt 3.

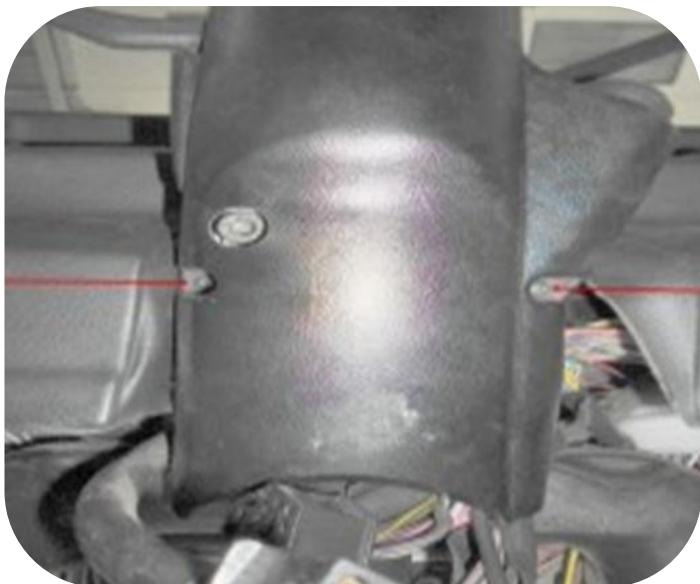
Demontieren Sie den untersten Balken des Armaturenbrettes durch das Lösen von 8 Bolzen/Muttern (4 x links, 4 x rechts).





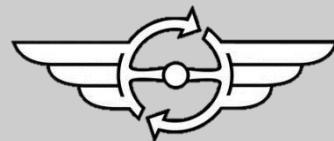
Schritt 4.

Demontieren Sie das Lenkrad.



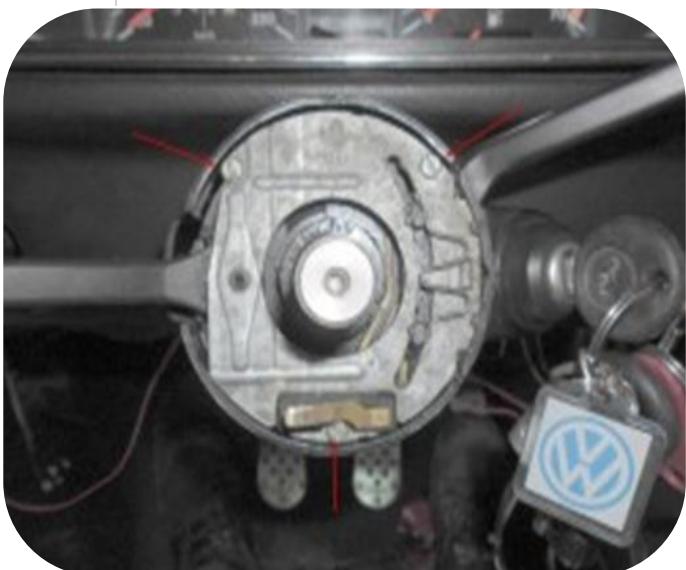
Schritt 5.

Demontieren Sie die unterste Verkleidung der Lenksäule durch 2x Kreuzkopf-Schrauben zu lösen.



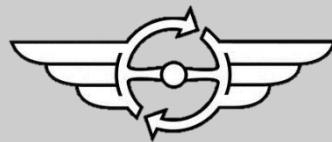
Schritt 6.

Demontieren Sie die drei Montageschrauben vom Lenksäulenschalter. Lösen Sie auch die Stecker an der Unterseite de Säule. (HINWEIS: Modelle mit MFA) haben eine extra Stecker.



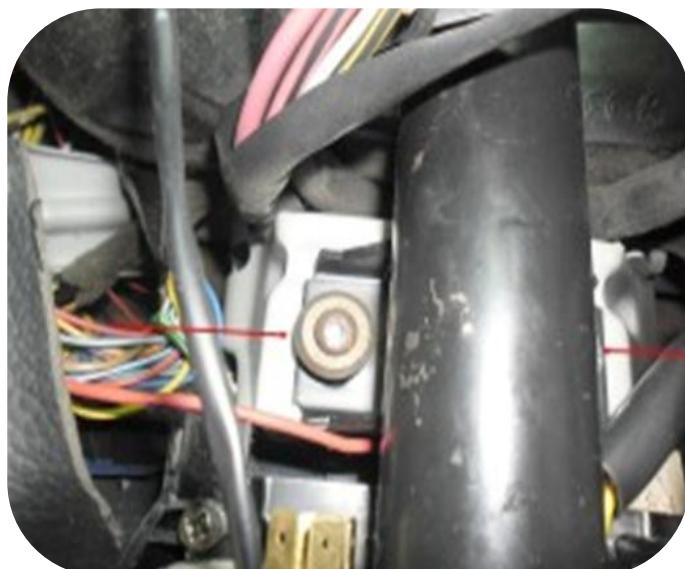
Schritt 7.

Lösen Sie das Kreuzgelenk von der Lenksäule.



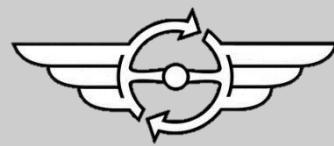
Schritt 8.

Demontieren Sie das Klemmband auf der Pedalhalterung, der die Lenkröhre festklemmt.



Schritt 9.

Lösen Sie die 4 x Montagebolzen von der Lenksäule. Die untersten zwei können Sie entfernen. (TIPP: die obersten Montagebolzen können entfernt werden durch einen Torx Stehbolzen-Auszieher auf die Bolzen zu ticken und danach loszudrehen. Hier werden später Inbusbolzen montiert. Die obersten Bolzen sind normale Inbusbolzen von 6mm.)



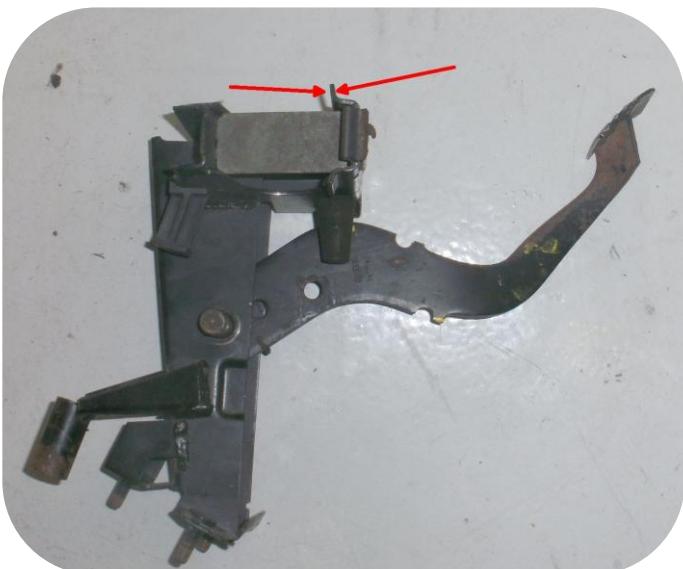
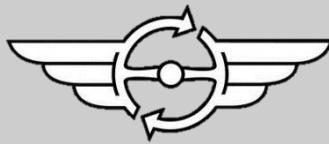
Schritt 10.

Entfernen Sie jetzt die oberste Verkleidung von der Lenksäule. Danach können die freigekommenen Stecker-Verbindungen gelöst werden. Der Lenksäulenschalter kann jetzt auch entfernt werden.



Schritt 11.

Die Lenksäule kann jetzt auch entfernt werden.



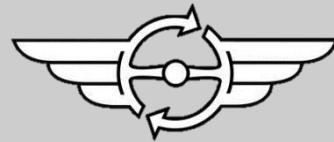
Schritt 12.

Schleifen/sägen Sie den hochstehenden Rand weg von der Pedalhalterung!
(Dieser braucht hierzu nicht entfernt zu werden.) Dies ist notwendig, um Platz zu schaffen für die Powersteering Einheit.



Schritt 13.

Entfernen Sie den Sicherungskasten und legen Sie diesen zur Seite, so dass Sie während des Einbaus mehr Platz haben.

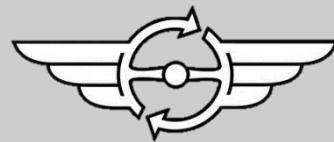


Schritt 14.

Montieren Sie jetzt die Powerteering Einheit ohne Elektromotor in das Auto. Der Elektromotor kann nach der Montage der Lenksäule wieder montiert werden. Schrauben Sie die obersten 2 Montagebolzen noch nicht an.

Schritt 15.

Montieren Sie das unterste Kreuzgelenk der Lenksäule, ohne die Feder.



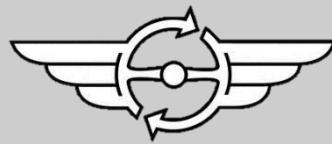
Schritt 16.

Montieren Sie die oberste Kappe auf die Lenksäule.



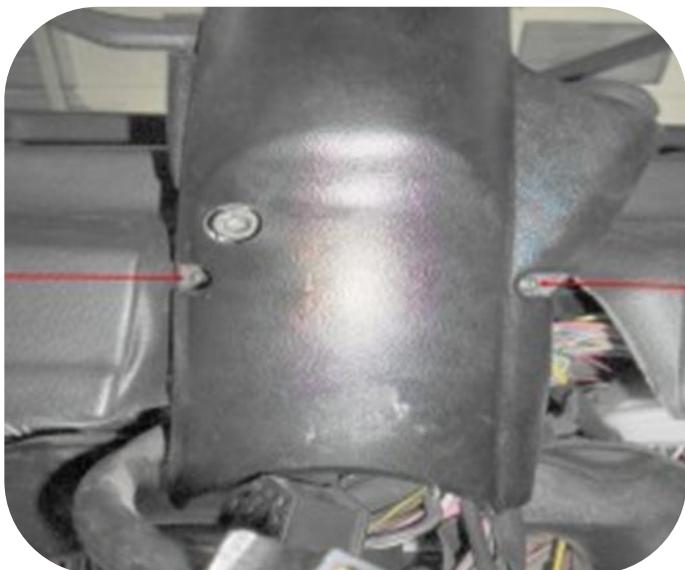
Schritt 17.

Setzen Sie die oberste Halterung auf die Säule und montieren Sie den obersten Stecker des BlinkerSchalters.



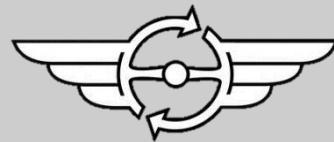
Schritt 18.

Drehen Sie jetzt die obersten 2 Montagebolzen an.



Schritt 19.

Montieren Sie die übrigen Stecker des Lenksäulenschalters, befestigen Sie den Schalter und montieren Sie die unterste Verkleidung.



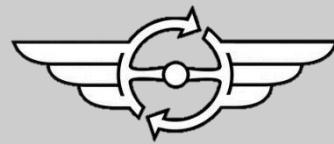
Schritt 20.

Ziehen Sie die Gummimanschette über die Eingangsspinde der Lenksäule und montieren Sie da Lenkrad. Achten Sie hierbei auf die richtige Position des Lenkrades.



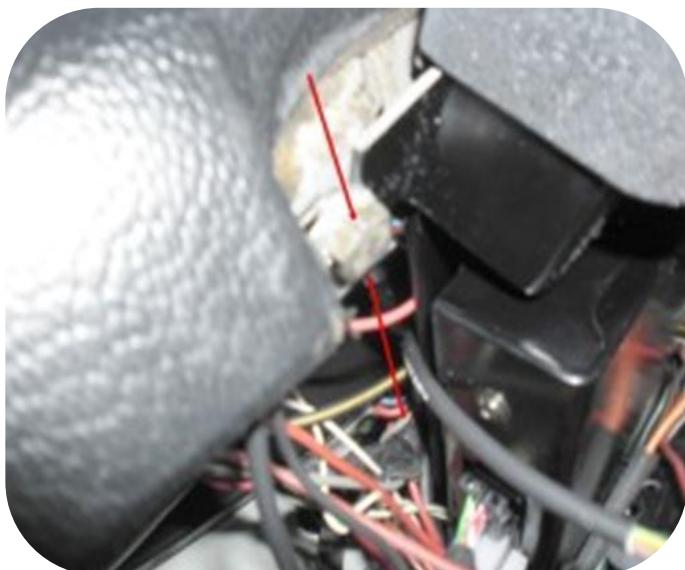
Schritt 21.

Verbinden Sie das dicke rote Kabel (30+) über den Sicherungshalter direkt mit dem Pluspol der Batterie. Dieses Kabel kann durch das Trennwand hindurch zur Powersteering Einheit geleitet werden.



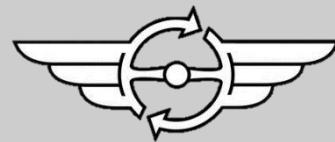
Schritt 22.

Verbinden Sie das dünne rote Kabel (15+) mit einer kontaktgeschalteten Stromzufuhr. Diese kann ab dem Sicherungskasten verzweigt werden.



Schritt 23.

Verbinden Sie jetzt das schwarze Kabel (31-) mit einem geeigneten Massepunkt.



Schritt 24.

Suchen Sie einen geeigneten Platz für die ECU (Steuergerät). Dieser kann beispielsweise in der Mittelkonsole positioniert werden.

Schritt 25.

Verbinden Sie das Massekabel mit der Batterie. Nach dem Einschalten des Kontaktes muss ein Klick des ECU (Motor Kontrolleinheit) hörbar sein. Das System ist jetzt betriebsbereit. Testen Sie es.

Schritt 26.

Kontrollieren Sie auch das Funktionieren der Lenksäulenschalter.

Schritt 27.

Ist alles in Ordnung, machen Sie dann eine Probefahrt mit dem Wagen und testen Sie nochmals alle Systeme auf ihr richtiges Funktionieren. Kontrollieren Sie ebenfalls den Stand des Lenkrads.